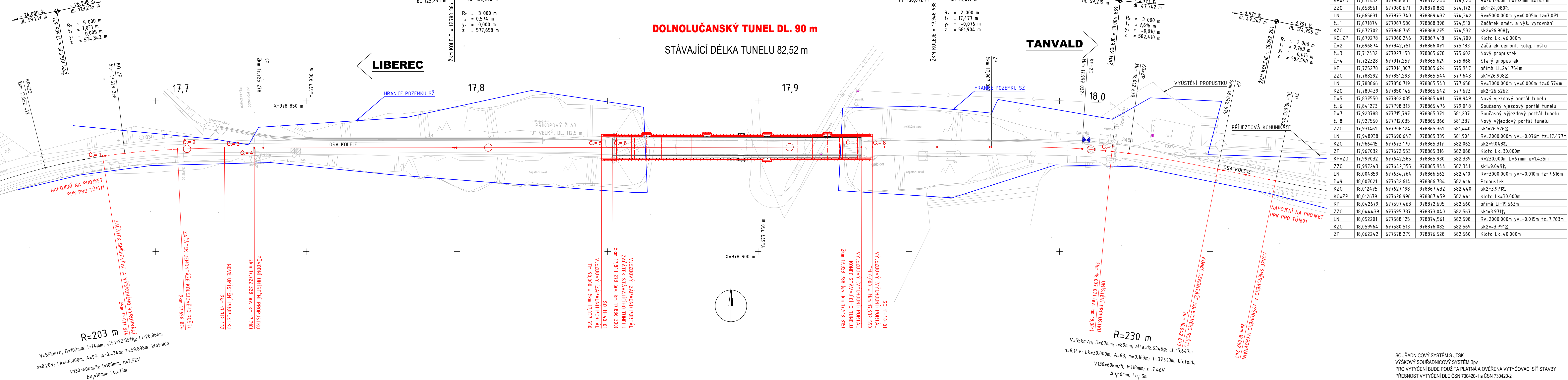


SO 01-10-01 - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

SITUACE A VYTÝČOVANÉ BODY

1:500



Označení bodu	Definiční staničení [km]	Y	X	Z	POZNÁMKA
KP=ZD	17,652412	677986,655	978872,244	574,024	R=203,000m D=102mm u=1,435m
ZD	17,658561	677980,671	978870,832	574,172	sk1=24,080‰
LN	17,665631	677973,740	978869,432	574,342	Rv=5000,000m yv=0,005m tz=7,071
č=1	17,671874	677967,580	978868,398	574,510	Začátek směr. a výš. vyrovnání
KZD	17,672702	677966,765	978868,275	574,532	sk2=26,908‰
KO=ZP	17,679278	677960,246	978867,418	574,709	Kloto Lk=46,000m
č=2	17,696874	677942,751	978866,071	575,183	Začátek demont. kolej. roštu
č=3	17,712432	677927,153	978865,678	575,602	Nový propustek
č=4	17,722328	677917,257	978865,629	575,868	Starý propustek
KP	17,725278	677914,307	978865,624	575,947	přímá Li=241,754m
ZD	17,788292	677851,293	978865,544	577,643	sk1=26,908‰
LN	17,788866	677850,719	978865,543	577,658	Rv=3000,000m yv=0,000m tz=0,574m
KZD	17,789439	677850,145	978865,542	577,673	sk2=26,526‰
č=5	17,837550	677802,035	978865,481	578,949	Nový vjezdový portál tunelu
č=6	17,841273	677798,313	978865,476	579,048	Současný vjezdový portál tunelu
č=7	17,923788	677715,797	978865,371	581,237	Současný vjezdový portál tunelu
č=8	17,927550	677712,035	978865,366	581,337	Nový výjezdový portál tunelu
ZD	17,931461	677708,124	978865,361	581,440	sk1=26,526‰
LN	17,948938	677690,647	978865,339	581,904	Rv=2000,000m yv=-0,076m tz=17,477m
KZD	17,966415	677673,170	978865,317	582,062	sk2=9,048‰
ZP	17,967032	677672,553	978865,316	582,068	Kloto Lk=30,000m
KP=ZD	17,997032	677642,565	978865,930	582,339	R=230,000m D=67mm u=1,435m
ZD	17,997243	677642,355	978865,944	582,341	sk1=9,049‰
LN	18,004859	677634,764	978866,562	582,410	Rv=3000,000m yv=-0,010m tz=7,616m
č=9	18,007021	677632,614	978866,784	582,414	Propustek
KZD	18,012475	677627,198	978867,432	582,440	sk2=3,971‰
KO=ZP	18,012679	677626,996	978867,459	582,441	Kloto Lk=30,000m
KP	18,042679	677597,463	978872,695	582,560	přímá Li=19,563m
ZD	18,044439	677595,737	978873,040	582,567	sk1=3,971‰
LN	18,052201	677588,125	978874,561	582,598	Rv=2000,000m yv=-0,015m tz=7,763m
KZD	18,059964	677580,513	978876,082	582,569	sk2=3,791‰
ZP	18,062242	677578,279	978876,528	582,560	Kloto Lk=40,000m

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM Bpv
PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTÝČOVACÍ SÍŤ STAVBY
PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 730420-1 a ČSN 730420-2

Jiná ověření:	Paré:		
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:		
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.10.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Vladimír Prajzler
Stavebník/Investor:		SPRÁVA ŽELEZNIC	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Ing. Jiří Záruba	
Adresa:		Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	
Zhotovitel díla:		SDRUŽENÍ "SAGAMB Liberec - Tanvald"	
Adresa:		Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:		T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Zhotovitel části/objektu:		SAGASTA s.r.o.	
Adresa:		Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:		T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Libor Mařík	
Specialista:		Ing. Vladimír Prajzler	
Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE DOLNOLUČANSKÉHO TUNELU V TRATI LIBEREC - HARRACHOV	Označení investora:	S631600409
Název části:	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	Zakázka:	120 142
Název objektu/díle části:	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK	Označení části:	D.2.1.1
Název přílohy:	SITUACE A VYTÝČOVANÉ BODY	Označení objektu/komplexu:	SO 01-10-01
Název díle části přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí):	2.001
Odpovědný projektant:	Ing. Libor Mařík	Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS
Kraj:	Liberecký	Formáty:	6 x A4
Stav:	5	Katastrální území:	TUDU: 167114
Objekt:	5	Lučany nad Nisou (688258)	Smluvní datum zpracování:
Dokumentace:	5	10/2023	
Podpis:	5	10/2023	